

# „Kluger Umgang mit dem Risiko“

■ Pforzheimer Makler übernimmt MLP-Geschäft und stockt Mannschaft auf.

■ Topleute der Versicherungsbranche besuchen E+H-Gruppe.

CORINA WIESSLER | PFORZHEIM

Der Pforzheimer Versicherungsmakler Einzmann + Hanselmann (E+H) hat die Industriekunden von MLP, einem der größten Finanzdienstleister in Deutschland, im Zuge einer langfristigen Kooperation übernommen. Dadurch entstanden zehn Arbeitsplätze, durch die bundesweite Kooperation werden weitere am Standort Pforzheim folgen.

### Strategische Ausrichtung

Rund 60 Topleute von der Allianz bis zur Zurich Versicherung versammelten sich in den Geschäftsräumen der E+H-Gruppe in Pforzheim, um sich über den ganzheitlichen Beratungsansatz des Versicherungsmaklers zu informieren. Die E+H-Gruppe sieht sich mit ihrer strategischen Ausrichtung in



Die E+H-Gruppe war beim Branchentreff in Pforzheim stark vertreten durch Sasha Justmann (von links), Jürgen Zimmermann, Frank Lex, Juniorchef Marcel Hanselmann und Seniorchef Klaus Hanselmann. FOTO: WIESSLER

der Kundenberatung auf ganzheitliches Risikomanagement als qualifizierter Partner für mittelständische Betriebe, zogen die Referenten des E+H ihr gemeinsames Fazit.

Wer heute Industriebetriebe mit Hunderten von Mitarbeitern richtig versichern will, der muss international handlungsfähig sein, denn Waren und Dienstleistungen werden über den ganzen Globus gehandelt. Und um dies zu

erreichen, sei E+H Mitglied in einem weltweiten Expertennetzwerk. „Nur so sind wir in der Lage, für unsere Kunden nicht nur den notwendigen Versicherungsschutz auf internationaler Basis zu gestalten, sondern auch im Schadensfall direkt vor Ort aktiv zu werden“, sagte Gründer Klaus Hanselmann. Er hat das Unternehmen vor zwölf Jahren gekauft. „Damals gab es vier Mitarbeiter. Heute bieten wir 40 Mitarbeitern Arbeitsplätze, da-

von fünf Auszubildenden“, berichtete der 63-Jährige stolz. Die Nachfolge ist durch seinen Sohn Marcel Hanselmann geregelt.

Dieser ging anschließend auf das Thema Risikomanagement ein: „Gerade in wirtschaftlich turbulenten Zeiten ist ein ganzheitliches Risikomanagement entscheidend“, erläuterte der 28-Jährige. Der kluge Umgang mit Chancen im Unternehmen sei hier gefragt. Gelingt dies, so kann laut E+H die

Verlustgefahr im Unternehmen deutlich reduziert und somit Kosten gespart werden.

Für viele Versicherungen und Unternehmen sei das aber noch Zukunftsmusik, weil Risiken ausgeblendet, Kosten nicht vollständig erfasst und alternative Handlungen übersehen würden. Der Erfolg des Unternehmens habe einen Grund: Von Anfang an setzte E+H auf technische Prozessoptimierungen. Als einer der ersten Makler überhaupt holte man IT-Experten ins Haus, die sämtliche Routinearbeiten so weit rationalisiert haben, dass Arbeitsschritte deutlich reduziert wurden. „Damit gewinnen wir wichtige Zeit für die Kundenbetreuung“, erklärte Marcel Hanselmann.

Für Makler ist der Privatkundenbereich ein hart umkämpfter Markt mit geringen Margen und hohem Arbeitsaufkommen, betonte Sasha Justmann, Geschäftsführer der Firma Zeitsprung, einem weiteren Unternehmen der E+H-Gruppe. Zeitsprung unterstützt als Dienstleister mit automatisierten Prozessen und exklusiven Vertriebs- und Produktlösungen andere Versicherungsmakler.

www.einzmann-hanselmann.de

# Ryanair setzt auf Drehkreuz Baden-Airport

**RHEINMÜNSTER** Der irische Billigflieger Ryanair bedient vom kommenden Jahr an sieben neue Strecken am Baden-Airport. Gleichzeitig soll der Flughafen in Rheinmünster (Kreis Rastatt) die vierte Basis von Ryanair in Deutschland werden mit zwei dort stationierten Flugzeugen. Das gab Ryanair-Chef Michael O'Leary bekannt. Auf den bereits bestehenden zwölf Strecken solle die Frequenz erhöht werden. Zusätzlich zu den bereits bewährten Zielen fliege Ryanair auch nach Faro, Malaga, Palma de Mallorca, Riga, Thessaloniki, Vilnius und Zadar. Die Billigflugglinie bedient derzeit nach eigenen Angaben mehr als 1300 Strecken in 27 Ländern. In Deutschland wird die Zahl ihrer Passagiere von zehn Millionen im vergangenen Jahr auf rund acht Millionen 2011 sinken.

Nach Informationen der PZ machte sich auch der Flughafen Lüneburg Hoffnungen, viertes deutsches Drehkreuz der Iren zu werden. Nach Angaben des Flughafenverbands ADV fliegen 1,17 Millionen Passagiere ab Rheinmünster und 546 000 von Lüneburg. lsw/me

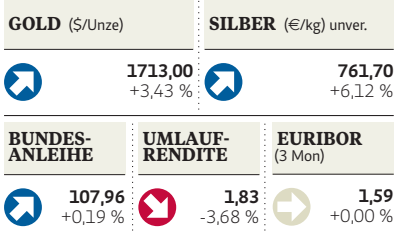
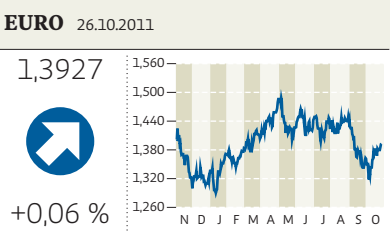
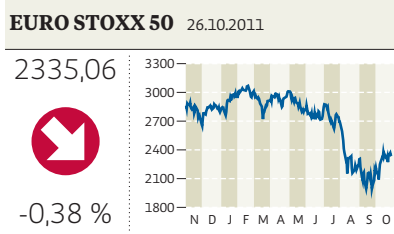
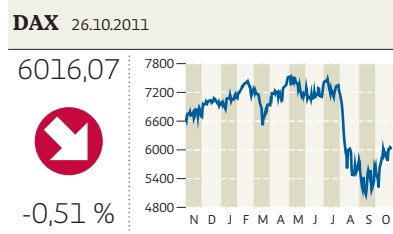


Table with columns: GEWINNER, VERLIERER, Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Table with columns: Div., Schluss, Vortag, Veränd. in %.

Erläuterungen: St. = Stammmenge, Vz. = Vorragsaktie, \* = Aktie auch im Euro-Stoxx 50 gelistet, \*\* = zuletzt veröffentlichte Kurse, Quelle: www.waid-net.de